

HISTORIQUE



LE CLOISONNEMENT DU BASSIN VERSANT DU VISTRE DEPUIS LE XIXÈME SIÈCLE : LES RÉSEAUX STRUCTURANTS

Axe de passage important, la plaine de Nîmes est progressivement maillée d'un réseau dense de voies de communication.

LES ROUTES

La RN113 et la route « des canaux » constituent approximativement les limites externes de la plaine inondable du Vistre. L'axe de la RN 113 et de la RN 86 favorise le développement d'unités urbaines contigües.

De multiples routes transversales sont créées avec des ponts édifiés au XIXème siècle.

LES VOIES FERRÉES

Créées vers 1850-1870, ce sont des voies principales (Montpellier-Avignon, Arles, le Grau du Roi) ou secondaires (St Gilles, Sommières).

Le projet de LGV borde au sud toute la plaine du Vistre.



Pont du chemin de fer de Nîmes à Aigues Mortes sur le Vistre.

Cliché SMBVV

LES CANAUX

Le canal Philippe Lamour : construit vers 1965 par la compagnie BRL, il longe la basse vallée et traverse la plaine du Vistre. Le Rhône le traverse en siphon.

Le canal du Rhône à Sète, exutoire du Vistre : il est aménagé à grand gabarit dans les années 1990 et devient infranchissable par le Vistre en crue.

Zone EURO 2000

7, Avenue de la Dame
30 132

CAISSARGUES

Téléphone : 04 66 84 55 11

Télécopie : 04 66 38 11 93

Messagerie :

syndicat.vistre@wanadoo.fr

INFO CLÉ :

La plaine du Vistre concentre les voies de communication et les réseaux de l'arc méditerranéen.

VOIR AUSSI LES FICHES :

L'aménagement du bassin versant du Vistre : des origines au XIXème siècle

Les grands aménagements du bassin versant au XXème siècle

Limites des aménagements et orientations actuelles

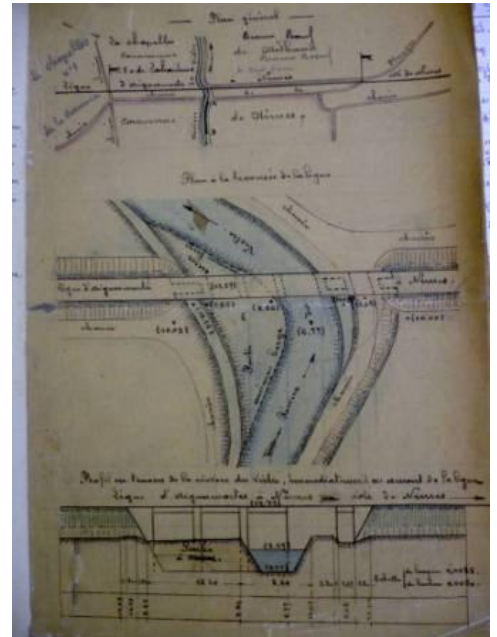
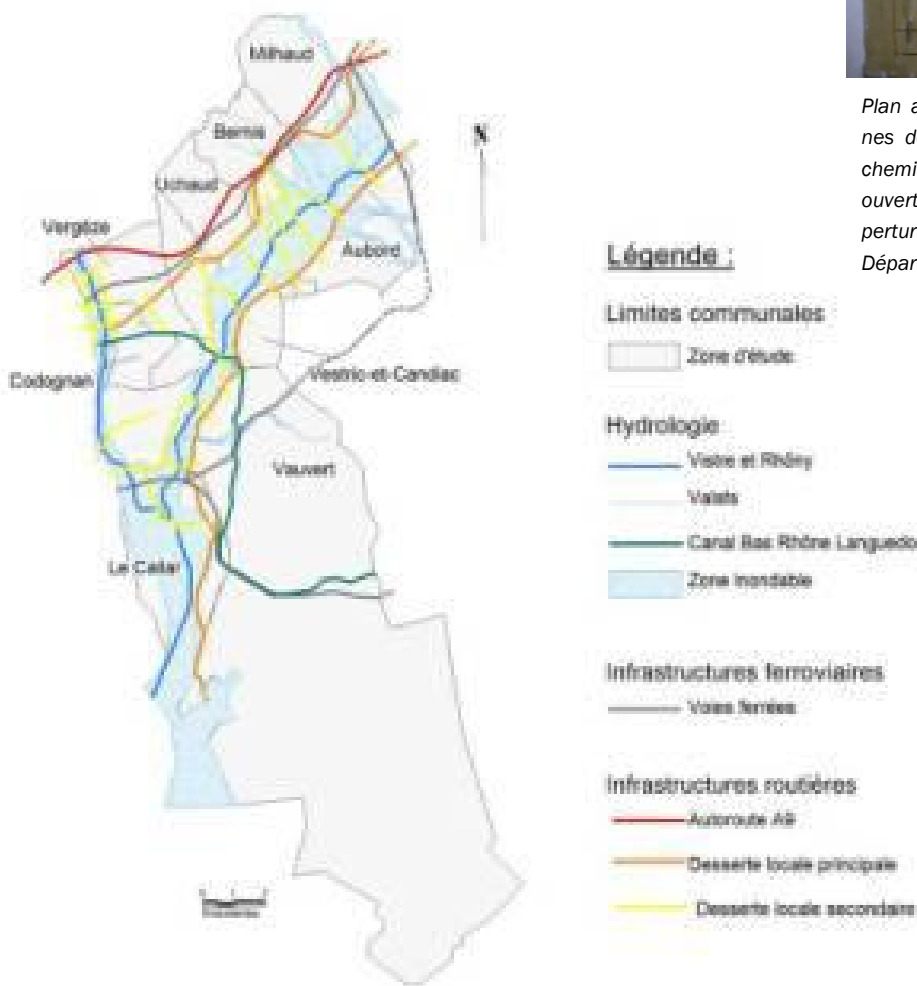
LE CONSTAT

Sur une largeur moyenne de 4 km, 5 à 6 voies se partagent la plaine en longeant le Vistre : A9, voie ferrée, routes nationales, chemin « des canaux », canal BRL , futur LGV.

Elles constituent autant de cloisonnements hydrauliques lors des crues.

Ces casiers ralentissent les écoulements mais aggravent localement les conséquences des inondations : submersion de voiries secondaires et de bas quartiers.

Les aménagements structuraux dans la plaine du Vistre



Plan accompagnant les réclamations des communes de Nîmes et Milhaud concernant le pont du chemin de fer de Nîmes à Aigues Mortes, dont les ouvertures sont obstruées par des apports divers perturbant l'écoulement du Vistre, 1909. Archives Départementales du Gard.